

**CONCEPTO DE VIABILIDAD**

PROYECTO	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA				
PROGRAMA	2402: Infraestructura red vial regional				
MUNICIPIO	CAUCA	RADICADO	24-2025-3594	FECHA	16-Mayo-2025
SECTOR	24 Transporte	FECHA DE INGRESO A ESTA ETAPA			22-Julio-2025

SOPORTES	FOLIOS	PLANOS	CDS	OTROS
	0	0	0	

BENEFICIARIOS	MUNICIPIOS	PERSONAS	FAMILIAS	POBLACION AFRO	POBLACION INDIGENA
	0	1,496,897	0	0	0

ENTIDAD QUE PRESENTA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	REGISTRO BPIN	202500000029298
-----------------------------	-------------------------------	----------------------	-----------------

ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PESOS**1. OTRAS FUENTES**

ENTIDAD\VIGENCIA	2024	2025	2026	2027	TOTAL
NACION	0	0	0	0	0
DEPARTAMENTO	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
MUNICIPIO	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0
SUB-TOTAL	0	30,000,000,000	35,000,000,000	35,000,000,000	100,000,000,000
TOTAL	\$0	\$30.000.000.000	\$35.000.000.000	\$35.000.000.000	\$100.000.000.000

ANALISIS DE VIABILIDAD

CONCEPTOS BASICOS	ANALISIS DEL MUNICIPIO		ANALISIS DEL DEPARTAMENTO		ANALISIS DE LA NACION	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO
CONCEPTO TECNICO FAVORABLE			X			
CONCEPTO SECTORIAL FAVORABLE			X			
CONCEPTO DE VIABILIDAD	ANALISIS DEL MUNICIPIO		ANALISIS DEL DEPARTAMENTO		ANALISIS DE LA NACION	
	SI	NO	SI	NO	SI	NO
EL PROYECTO ES VIABLE			X			

CODIGO DE PRODUCTO	PRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	CODIGO INDICADOR DEL PRODUCTO	INDICADOR DEL PRODUCTO	META DEL PROYECTO	NÚMERO DE META PDD	META DEL CUATRENIO PDD
2402035	Vía secundaria atendida por emergencia	KM	240203500	Vía secundaria con mantenimiento de emergencia	80	228	300 Kilometros de vía secundaria con mantenimiento de emergencia
2402006	Via secundaria mejorada	KM	240200600	Via secundaria mejorada	5.6	225	8.5 Kilometros de vía secundaria mejorada
2402038	Sitio critico estabilizado	UND	240203800	Sitio crítico de la red secundaria estabilizado	50	229	100 Sitios críticos de la red secundaria estabilizados
2402096	Vía terciaria atendida por emergencia	KM	240209600	Vía terciaria con mantenimiento de de emergenci	120	232	450 Kilometros de vía terciaria con mantenimiento de emergencia
2402041	Via terciaria mejorada	KM	240204100	Via terciaria mejorada	18.5	230	63 Kilometros de vía terciaria mejorada
2402098	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	UND	240209800	Sitio critico de la red terciaria estabilizado	70	233	150 Sitios críticos de la red terciaria estabilizados

INDICADOR OBJETIVO GENERAL	UNIDAD DE MEDIDA	META DE RESULTADO
Porcentaje de la red vial a cargo del Departamento del Cauca en buen estado	Porcentaje	46%



--	--	--

MOTIVACION DE LA VIABILIDAD

La presente, se expide a solicitud del Secretario de Infraestructura, El Ingeniero Hernán Solano Solano, en conformidad con la solicitud enviada de la versión final del proyecto con radicado No 24-2025-3594 denominado **"MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA"**, teniendo en cuenta las siguientes condiciones y apreciaciones particulares del proyecto:

El proyecto ha sido evaluado en los campos técnico y sectorial por parte de la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cauca y dicha dependencia ha certificado la respectiva viabilidad política, metodológica, técnica, económica y financiera declarando el proyecto como prioritario. Con base en los anteriores conceptos y teniendo en cuenta: 1.- su concordancia con el Plan Departamental de Desarrollo "LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027" para el cumplimiento de las siguientes metas de la línea estratégica **"Competitividad para el crecimiento económico y el desarrollo social"**, **Meta 225** – 8.5 kilómetros de vía secundaria mejorada. **Meta 228** – 300 kilómetros de vía secundaria con mantenimiento de emergencia. **Meta 229** – 100 sitios críticos de la red secundaria estabilizados. **Meta 230** – 63 kilómetros de vía terciaria mejorada. **Vida** **Meta 232** – 450 kilómetros de vía terciaria con mantenimiento de emergencia. **Meta 233** - 150 sitios críticos de la red terciaria estabilizados. Sector **"Transporte"** y el programa **"Infraestructura red vial regional"**. Dada la consistencia integral del proyecto, se expide concepto favorable de la viabilidad.

En ningún caso la verificación de requisitos realizada por la Unidad de Inversión y Finanzas Públicas de la Oficina Asesora de Planeación compromete su responsabilidad, frente al contenido y veracidad de los documentos de soporte y del alcance de las actividades, a la calidad de los estudios y diseños, justificación técnica, consistencia del presupuesto en todos sus componentes y análisis financiero, cuya revisión y aval es responsabilidad exclusiva de la secretaría sectorial que emite la viabilidad.

El costo total del proyecto es de \$100.000.000.000 que corresponden \$30.000.000.000 a la vigencia 2025, \$35.000.000.000 a la vigencia 2026 y \$35.000.000.000 a la vigencia 2027, que son incorporados al Presupuesto del Departamento, por lo que deberá tener una rigurosa supervisión de su cumplimiento con base en las actividades programadas, asimismo, deberá ejecutarse estrictamente con base en los costos de la región para la mano de obra calificada y no calificada.

De la misma manera, se deberá tener en cuenta para la ejecución de los recursos financieros, que las áreas involucradas en la ejecución del proyecto aplicarán la destinación de los recursos del presente proyecto conforme a la distribución presupuestal determinada en el Plan de Desarrollo Departamental con plena observancia de las normas legales, contractuales y presupuestales para cada asunto en concreto y demás lineamientos establecidos en las normas que los regulen, incluso si ello implica modificar el proyecto.

La Secretaría de Infraestructura del Cauca como dependencia responsable del proyecto en el término de cinco punto cinco (5.5) meses para a la vigencia 2025, (12) meses para la vigencia 2026 y (12) meses para la vigencia 2027, deberá garantizar su correcta ejecución y supervisión, así como reportar periódicamente el avance físico y financiero de las metas establecidas, cuando sea requerido por la Oficina Asesora de Planeación Departamental en cumplimiento de las directrices y lineamientos del Departamento Nacional de Planeación.

La distribución de costos del proyecto se detalla en la siguiente tabla:

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO MGA	ITEM	ACTIVIDADES MGA	TOTAL
	Vía secundaria atendida por emergencia	1.1.1	Estructura administrativa - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	\$ 123,900,000
		1.1.2	Bacheo - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	\$ 2,962,035,000
		1.1.3	Remocion de derrumbes y obstaculos - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	\$ 1,400,750,000
		1.1.4	Adquisicion de vehiculos - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	\$ 73,650,549
		1.1.5	Transporte de materiales petreos - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	\$ 682,900,000
		1.1.6	Mejoramiento de la subrasante - vía secundaria con mantenimiento de emergencias	\$ 4,652,130,000
		1.2.1	Estructura administrativa - vía secundaria mejorada	\$ 148,680,000
		1.2.2	Construccion de placa huella - vía secundaria mejorada	\$ 13,661,576,300



Mejorar las condiciones físicas de la red vial secundaria y terciaria del Departamento del Cauca	Via secundaria mejorada	1.2.3	Transporte de materiales petreos - vía secundaria mejorada	\$ 682,900,000
		1.2.4	Adquisicion de vehiculos - vía secundaria mejorada	\$ 73,650,549
	Sitio critico de la red secundaria estabilizado	1.3.1	Estructura administrativa - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 148,680,000
		1.3.2	Construccion de muros de contencion - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 1,148,165,716
		1.3.3	Construccion de Box culvert simple -sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 756,246,750
		1.3.4	Construccion de Box culvert doble -sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 604,997,500
		1.3.5	Construccion de alcantarillas - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 1,789,919,940
		1.3.6	Construccion de Gaviones - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 1,826,829,900
		1.3.7	Construccion de cunetas en concreto simple - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 412,425,000
		1.3.8	Construccion de disipadores de energia - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 537,526,700
		1.3.9	Construccion de bordillo de concreto - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 367,877,100
		1.3.10	Transporte de materiales petreos - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 682,900,000
		1.3.11	Relleno para estructuras con material comun - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 180,873,000
		1.3.12	Desvio de afluentes - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 226,417,214
		1.3.13	Adquisicion de vehiculos - sitio critico de la red secundaria estabilizado	\$ 73,650,549
	Vía terciaria atendida por emergencias	1.4.1	Estructura administrativa - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	\$ 247,800,000
		1.4.2	Bacheo - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	\$ 296,203,500
		1.4.3	Remocion de derrumbes y obstaculos - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	\$ 1,400,750,000
		1.4.4	Adquisicion de vehiculos - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	\$ 73,650,549
		1.4.5	Transporte de materiales petreos - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	\$ 682,900,000
		1.4.6	Mejoramiento de la subrasante - vía terciaria con mantenimiento de emergencias	\$ 8,192,144,800



Vía terciaria mejorada	1.5.1	Estructura administrativa - vía terciaria mejorada	\$ 284,970,000
	1.5.2	Construccion de placa huella - vía terciaria mejorada	\$ 44,706,115,500
	1.5.3	Transporte de materiales petreos - vía terciaria mejorada	\$ 682,900,000
	1.5.4	Adquisicion de vehiculos - vía terciaria mejorada	\$ 73,650,549
Sitio critico de la red terciaria estabilizado	1.5.1	Estructura administrativa - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 284,970,000
	1.5.2	Construccion de muros de contencion - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 1,044,478,140
	1.5.3	Construccion de Box culvert simple - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 756,246,750
	1.5.4	Construccion de Box culvert doble - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 604,997,500
	1.5.5	Construccion de alcantarillas - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 2,983,199,900
	1.5.6	Construccion de Gaviones - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 1,746,511,500
	1.5.7	Construccion de cunetas - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 577,395,000
	1.5.8	Construccion de Disipadores de energia - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 671,865,550
	1.5.9	Construccion de bordillo de concreto - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 293,704,946
	1.5.10	Transporte de materiales petreos - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 682,900,000
	1.5.11	Relleno para estructuras con material comun - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 180,873,000
	1.5.12	Desvio de afluentes - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 239,440,500
	1.5.13	Adquisicion de vehiculos - sitio critico de la red terciaria estabilizado	\$ 73,650,549
		TOTAL	\$ 100,000,000,000



Estructura financiera:

ENTIDAD / VIGENCIA	2025	2026	2027	TOTAL
NACION	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
DEPARTAMENTO	\$ 30,000,000,000	\$ 35,000,000,000	\$ 35,000,000,000	\$ 100,000,000,000
MUNICIPIO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
OTROS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SUB-TOTAL	\$ 30,000,000,000	\$ 35,000,000,000	\$ 35,000,000,000	\$ 100,000,000,000

OBSERVACIONES

- El proyecto se enmarca dentro de las políticas, objetivos y ejes estratégicos del Plan Departamental de Desarrollo **"LA FUERZA DEL PUEBLO 2024-2027"**. PROGRAMA: **2402: Infraestructura red vial regional**
- Número de meta del producto:
- Cualquier modificación técnica al proyecto, debe ser avalada por la dependencia que evaluó técnicamente y por la interventoría o supervisión del mismo. El presente concepto no reemplaza la verificación y ajuste de los documentos técnicos que de ser necesario realizará la interventoría o supervisión durante la etapa precontractual.
- El presente concepto no implica asignación de recursos.**

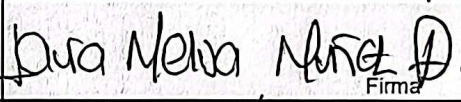
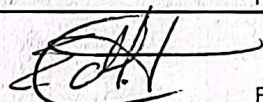
FIRMA	ANALISTA EVALUADOR	REVISÓ Y APROBÓ
NOMBRE	JUAN PABLO MELO ORTIZ	LUIS MIGUEL RESTREPO O.
CARGO		Profesional Universitario
DEPENDENCIA	OFICINA ASESORA DE PLANEACION	
FECHA DEL CONCEPTO	21-Julio-2025	

VIABILIDAD DEL PROYECTO- DEPENDENCIA PROPONENTE	
Nombre de dependencia:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
Proyecto de fortalecimiento institucional:	NO
Nombre proyecto:	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL, APOYADO POR LA FUERZA DEL PUEBLO, EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
ID MGA	1503153

Estructura financiera					
Fuente	2024	2025	2026	2027	Total
Departamento					
Propios		30,000,000,000.00	35,000,000,000.00	35,000,000,000.00	100,000,000,000.00
SGP Libre Inversión					-
SGP Libre destinación					-
SGP APSB					-
SGP Educación					-
SGP Alimentación escolar					-
SGP Cultura					-
SGP Deporte					-
SGP Salud					-
Municipio					-
Nación					-
Otros					-
Total	-	30,000,000,000.00	35,000,000,000.00	35,000,000,000.00	100,000,000,000.00

Bienes y/o servicios a entregar con el proyecto:					
Número de meta del PDD asociada	Nombre del Producto MGA	Código del producto MGA	Nombre del Indicador de producto MGA	Código de Indicador de producto MGA	Meta del proyecto
228	Via secundaria atendida por emergencia	2402035	Via secundaria con mantenimiento de emergencias	240203500	80
225	Via secundaria mejorada	2402006	Via secundaria mejorada	240200600	5.6
229	Sitio crítico estabilizado	2402038	Sitio crítico de la red secundaria estabilizado	240203800	50
232	Via terciaria atendida por emergencia	2402096	Via terciaria con mantenimiento de emergencias	240209600	120
230	Via terciaria mejorada	2402041	Via terciaria mejorada	24024100	18.5
233	Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	2402098	Sitio crítico de la red terciaria estabilizado	240209800	70

Constancias de viabilidad	Cumple
Viabilidad política: El proyecto fue formulado acorde a la articulación política de los tres niveles de gobierno: Nacional, departamental y municipal. Contribuye al cumplimiento de metas del plan de desarrollo departamental vigente, está clasificada con los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo, la entidad es competente para el desarrollo del proyecto y tiene indicadores que contribuyen directamente con todos los planes de desarrollo en los 3 niveles.	SI
Viabilidad técnica: El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes para el horizonte de planeación definido; cuenta con cronograma, la descripción de la alternativa es clara y completa, las actividades planteadas describen un proceso de valor público para la obtención de los productos, se identifican las actividades y los insumos para generar los productos, hay articulación y coherencia entre los elementos analizados al contrastar la alternativa de solución con el problema identificado; es sostenible y se solicitan recursos para fase III de factibilidad.	SI
Viabilidad económica o financiera: El coste de las actividades es consistente con la cantidad y la calidad de los productos a entregar y con el presupuesto del proyecto. Los recursos señalados en las actividades de los productos garantizan el cumplimiento de las metas programadas a través de los indicadores por producto del proyecto.	SI
Viabilidad social: el proyecto contribuye al mejoramiento de calidad de vida de las personas beneficiadas, la articulación con la comunidad da fe del cumplimiento de compromisos concertados con la comunidad en la formulación.	SI
Viabilidad ambiental: El proyecto ha surtido el desarrollo de trámites ambientales ante la autoridad ambiental competente, contempla el desarrollo de actividades ambientales para mitigar los impactos al ambiente	SI
Viabilidad Jurídica: El proyecto cumple con las disposiciones legales y normativas aplicables. La dependencia conoce que, los negocios jurídicos que se requieran para ejecutar las actividades y los recursos aprobados en este proyecto y sus modalidades de contratación, deberán determinarse por la Oficina Asesora Jurídica del Departamento conforme a su competencia.	SI

Funcionario que certifica viabilidad Técnica Nombre: EDUAR EVERARDO LEON LOPEZ Cargo: Secretario de Infraestructura	 Firma
Funcionario que certifica viabilidad jurídica: Nombre: LAURA MELISA MUÑOZ Cargo: Secretario de Infraestructura	 Firma
Funcionario que certifica viabilidad financiera: Nombre: EDUAR EVERARDO LEON LOPEZ Cargo: Profesional Universitario	 Firma

A través del presente documento, la dependencia certifica que conoce y avala técnica y sectorialmente el proyecto y que éste cumple con los requisitos generales y sectoriales que le aplican.

 (Firma de secretario de despacho o jefe de oficina - Responsable de la Viabilidad)	
Nombre:	HERNAN SOLANO SOLANO
Dependencia	Secretario de Infraestructura Departamento del Cauca
Fecha de viabilidad	15 de julio de 2025

